



VELA CLUB LEVANTO ISTRUZIONI DI REGATA

10 Agosto 2024

classi: 420 / 470 / Ilca7 / tutte le derive

1 LOCALITA' E DATA

Specchio acqueo del Golfo di Levanto. –**10 Agosto 2024**

Avviso della prima prova **ore 12.00**. Avviso delle prove successive: a seguire appena possibile. Saranno effettuate un massimo di 3 prove

2 COMITATO ORGANIZZATORE:

Consiglio Direttivo del Vela Club Levanto

3 COMITATO DI REGATA

L'elenco verrà esposto all'albo prima della regata

4 REGOLE

Saranno applicate le regole di regata W.S. 2021-2024 (RRS) con le vigenti norme integrative F.I.V. e le regole di Classe, per quanto non in contrasto con le Istruzioni di Regata. In caso di conflitto fra il Bando e le Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno.

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42). Sarà applicata la penalità alternativa dei 720 gradi conformemente alla regola 44.1 e 44.2 del Regolamento W.S.

5 ISCRIZIONI

Le barche eleggibili si possono iscrivere completando la registrazione presso l'autorità organizzatrice entro le ore 10 del giorno della prima prova. Le barche dovranno essere dotate di regolare certificato di stazza ed i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte sanitaria.

Attestato originale comprovante assicurazione R.C.T. come da prescrizione F.I.V.

6 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la sede del Vela Club Levanto. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 10 nel giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposto prima delle ore 19 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

7 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni eventuale modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta prima di 2 ore dal segnale di partenza previsto nel giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 19 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

8 SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte a sull'albero dei segnali del Vela Club Levanto

8.1 Il pennello "Intelligenza" significa: "La regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza".

8.2 La bandiera "D" esposta con un segnale sonoro significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata della "D". Le barche non devono lasciare il porto prima che venga ammainata la bandiera "D".

9 E' OBBLIGATORIO, PER TUTTI I CONCORRENTI INDOSSARE IL GIUBBOTTO DI SALVATAGGIO DAL MOMENTO DI ENTRATA IN ACQUA.

10 PROGRAMMA DELLE REGATE

Sono previste fino ad un massimo di 3 prove. Il comitato si riserva inoltre di far effettuare prove riservate solamente ad alcune classi.

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16,00.

11. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

| Classe | Bandiera |
|---------------------|-----------------------------|
| 470 | 470 |
| Ilca7 | Laser |
| 420/Tutte le derive | Pennello numerico 4del C.I. |

12 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà quella indicata nell'allegato 2.

13 IL PERCORSO

Il diagramma contenuto nell'allegato indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati di percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni boa.

14 BOE

Le boe 1, 2 saranno di forma cilindrica e di colore arancione; la boa di arrivo A sarà cilindrica Gialla

15 SEGNALI DI PARTENZA

Le partenze saranno date in accordo alla regola 26 del RR.

Istruzioni di Regata

Classe 470

| Tempo | Segnale | Significato | Acustico |
|--------|------------------------|---------------|----------|
| 5 min. | Issata bandiera 470 | AVVISO | 1 suono |
| 4 min. | Vedi Nota | PREPARATORIO | 1 suono |
| 1 min. | Ammainata preparatorio | ULTIMO MINUTO | 1 suono |
| 0 | Ammainata bandiera 470 | PARTENZA | 1 suono |

Classe Ilca7

| Tempo | Segnale | Significato | Acustico |
|--------|--------------------------|---------------|----------|
| 5 min. | Issata bandiera Ilca | AVVISO | 1 suono |
| 4 min. | Vedi Nota | PREPARATORIO | 1 suono |
| 1 min. | Ammainata preparatorio | ULTIMO MINUTO | 1 suono |
| 0 | Ammainata bandiera Laser | PARTENZA | 1 suono |

Classe 420/Tutte le derive

| Tempo | Segnale | Significato | Acustico |
|--------|--------------------------------|---------------|----------|
| 5 min. | Issata "pennello 4" del CIS | AVVISO | 1 suono |
| 4 min. | Vedi Nota | PREPARATORIO | 1 suono |
| 1 min. | Ammainata preparatorio | ULTIMO MINUTO | 1 suono |
| 0 | Ammainata "pennello 4" del CIS | PARTENZA | 1 suono |

NOTA: Bandiera "P" – Bandiera U - Bandiera "Nera"

15.1. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera o sagoma arancione sul battello del comitato di regata posto all'estremità di dritta e la boa di partenza all'estremità di sinistra.

15.2 Una barca dovrà partire non oltre **4 minuti** dal suo segnale di partenza pena essere classificata DNS (a modifica della Reg.28.1 e APP. A 4.1 del RR)

16 CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, anche se la nuova boa non fosse ancora in posizione. La nuova boa al vento sarà Cilindrica Arancio con fascia bianca. Se in un successivo cambio di percorso viene ricollocata una nuova boa, questa sarà una boa originale Cilindrica Arancio.

17 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera o sagoma **Blu** sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo a poppa del battello comitato.

- a. **In caso di riduzione l'arrivo avverrà tra un Battello Arrivo con bandiera "S" del C.I. e una Boa di percorso.**

- b. In caso di riduzione alla prima boa di poppa un gommone esporrà **S** Sierra (C.I) su **C** Charlie (C.I) ciò significa: proseguite verso la linea di arrivo posta a poppa della Barca Comitato

18 TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà 1,5 ore per tutte le classi. Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dopo l'arrivo della prima saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la regola 35.

19 SCARTI

Non sono previsti scarti.

20 PROTESTE

20.1 Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso l'ufficio di regata e devono essere ivi consegnate entro 1 ora dal tempo d'arrivo dell'ultima barca.

20.2 Le proteste saranno discusse al più presto possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione.

20.3 I comunicati delle proteste verranno affissi entro 60 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

20.4 La **tassa di Protesta è fissata in Euro 300,00**

21 EQUIPAGGI

Non potrà essere effettuato alcun cambio di equipaggio.

22 PUNTEGGIO

Verrà applicato il Sistema Punteggio Minimo

23 BATTELLI D'APPOGGIO

I capi squadra, gli allenatori ed altro personale d'accompagnamento non dovranno essere all'area di regata dal momento del segnale preparatorio della prima classe partente, fino a quando tutte le barche saranno arrivate o il comitato avrà segnalato un differimento, un richiamo generale o un'interruzione. **La penalità per la mancata osservanza di questa disposizione consisterà nella squalifica. per tutte le barche collegate con il suddetto personale che ha violato la regola.**

24 PREMI

Saranno assegnati premi ai primi tre partecipanti per ogni classe

25 TASSA DI ISCRIZIONE

È prevista una tassa di iscrizione pari ad €. 15,00 (quindici).

Allegato 1

PERCORSI:

Classi: 420, 470, Ilca, Tutte le derive - P-1-2-1-2-A

